

Schriftliche Schlussprüfung 2017 im allgemein bildenden Unterricht Gewerbeschule_scoula_industriela Samedan

Für die 3-jährige berufliche Grundbildung mit eidg. Fähigkeitszeugnis (EFZ)

ITALIANO

Übersetzt sind:

- aus Teil 1 / C) Arbeiten an Texten.
- aus Teil 2 / C) Schreibaufträge.

Teil 1: C) Arbeit an Texten 26 Punkte 25 Minuten



www.berufsschule-samedan.ch
RESSORT ALLGEMEINBILDUNG

Übersetzt sind:

- aus Teil 1 / C) Arbeiten an Texten.
- aus Teil 2 / C) Schreibaufträge.

ITALIANO

C. Lavorare sui testi (totale 26 punti)**Tempo: 30 minuti****NIENTE PIÙ MANI SUL VOLANTE**

L'auto di domani sarà autonoma?



Entro il 2040, quasi un veicolo su cinque in Svizzera potrebbe essere completamente automatizzato. Tuttavia, le abitudini degli automobilisti – soprattutto per quanto riguarda il car-sharing – dovranno cambiare, per evitare l'uso eccessivo d'energia ed effetti nocivi sull'ambiente.

«Le auto autonome renderanno il traffico stradale più sicuro, più fluido e consentiranno di meglio utilizzare le capacità del parco auto», si legge in un rapporto dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) pubblicato in dicembre.

«Inoltre, i veicoli senza conducente permetteranno di migliorare l'accesso alla mobilità ad alcuni gruppi di utenti, come gli anziani, i bambini e i disabili. Anche la condivisione dell'auto sarà più attrattiva».

Nel 2015, quattro conducenti su cinque avevano ancora il controllo totale della loro automobile. Nel 2040, invece, solo uno su dieci dovrà ancora tenere gli occhi puntati sulla strada e le mani sul volante, secondo le previsioni dell'USTRA.

Il rapporto riconosce tuttavia che con le nuove possibilità offerte dai veicoli automatizzati, aumenterà anche il livello generale di mobilità. Conseguenza: un incremento del consumo energetico e un impatto più grande sul clima.

Un'evoluzione che potrebbe essere evitata incoraggiando la condivisione dei veicoli e sfruttando meglio altri aspetti del mondo digitale. L'USTRA sottolinea d'altronde che l'automatizzazione dei veicoli avrà conseguenze anche sugli impieghi, in particolare per i conducenti di camion, bus e taxi, nonché per gli istruttori di guida.

Punkte:

Per quanto riguarda invece avvocati e giudici, saranno probabilmente occupati a determinare chi dovrà assumersi la responsabilità in caso di incidente: il proprietario/passeggero, la società che ha creato il software per la guida autonoma o il produttore del veicolo?

Più tempo libero, ma a quale rischio?

Nell'ambito dello studio, il Boston Consulting Group e il Forum economico mondiale hanno chiesto a 5'500 persone in dieci paesi cosa ne pensano dei veicoli senza conducenti.

Il 58% degli intervistati si è detto disposto ad utilizzare un'auto automatizzata, mentre il 69% un'auto parzialmente automatizzata.

Tra i vantaggi evocati figura il fatto che un veicolo automatizzato «ci porta dove vogliamo, trova un posto libero e parcheggia» (43%) e «permette di fare altre attività ed essere produttivi durante il tragitto» (40%).

Per quanto riguarda invece i timori evocati dagli intervistati, si concentrano più che altro sul sentimento di insicurezza (50%) a lasciare tutto nelle mani di un robot.

1. Segni con una crocetta le affermazioni giuste nel testo.

2p. per compito a-e

10p.

a.

- Ogni quinta macchina in giro nel 2040 sarà completamente automatica.
- Il 25% delle macchine in giro saranno completamente automatiche.
- Il 20% delle macchine in giro saranno completamente automatiche.
- Un quinto delle macchine in giro sarà completamente automatico.

b.

- A persone handicappate non è consentito utilizzare una macchina autonoma.
- Tramite le macchine autonome anche i bambini diventano degli utenti della strada.
- Le macchine autonome aiutano gli anziani all'accesso di mobilità.
- Diventerebbe attraente, condividere la macchina tra i diversi utenti.

c.

- Il rapporto dice che aumenterà il livello generale di mobilità.
- Il rapporto dice che ci sarebbe troppo poco spazio per tutte queste macchine.
- Il rapporto dice che queste macchine causerebbero meno inquinamento.
- Il rapporto dice che con la divisione dei veicoli si consumerà meno energia.

d.

- Giudici e avvocati litigheranno per la responsabilità in caso di incidente.
- Le macchine autonome avrebbero delle gravi conseguenze per i tassisti.
- Aumenterebbe il lavoro per gli istruttori di guida.
- La maggior parte delle persone intervistate si siederebbe in una macchina parzialmente automatica.

Punkte:

e.

- La metà degli interrogati si sente sicura in una macchina autonoma.
- Il sondaggio rivela che la maggior parte delle persone intervistate si sentirebbe sicura in una macchina autonoma.
- L'argomento principale per una macchina autonoma consiste nel fatto di poter compiere delle cose diverse durante il viaggio.
- Meno della metà degli intervistati ha paura di perdere il proprio controllo.

2. Che cosa ne pensa? Salirebbe in una macchina autonoma? Ne esponga i suoi pensieri personali in 3 frasi intere.

Argomentazione ripercorribile 3p., grafia 1p.

4p.

--

3. Cerchi dei sinonimi, parole simili per le seguenti espressioni:

6p.

Car-sharing	
mobilità	
incremento	
impatto	
evoluzione	
ambito	

4. Descriva in 3 frasi complete la forma esteriore della macchina autonoma sulla foto: 3p. per la forza espressiva, 1p. per la grafia **4p.**

--

5. Chiami il contrario delle seguenti parole: 0.5 p. ciascuno **2p.**

generale	
nocivo	
consentire	
aumentare	